Zpracováno programem MARKÉTA

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00, Praha 8
www.szdc.cz

Zpracoval	Ing. Roman Poustka	
Kontroloval	Ing. Petr Hůla	
Ověřil	Bohdan Pokorný	
Správce PPK	Ing. Roman Poustka	
Traťový úsek	Horažďovice předměstí (mimo) - Klatovy (mimo)	

Správa železniční geodézie Praha
ISO 9001:2008 Management kvality
Jsme certifikovaní
Pravidelné dobrovolné prověřování podle ISO 9001:2008

SMĚRODATNÝ RYCHLOSTNÍ PROFIL

HORAŽĎOVICE PŘEDMĚSTÍ - KLATOVY

km 0,9 - km 58,7

TÚ 0371

Výkres grafu rychlostí pro V_{100} a V_{130}

ŘEDITEL
Ing. Ondřej Červenka

Datum	12/2015
Druh dokumentace	SRP
Měřítko	1 : 10000
Číslo zakázky	G90572H69004
Souř. systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Výtisk	1
Příloha	3

Horažďovice předměstí

Sklonové poměry (‰)

Nevyrovnané boční zrychlení (modrá var.)

Nevyrovnané boční zrychlení (červ.var.)

Posuny osy pro všechny rychlostní profily shodné

Graf rychlosti

modrá : s využitím nedostatku převýšení Imax=130 mm.

červená : s využitím nedostatku převýšení Imax=100 mm

černá : Stávající rychlost dle TTP pro dopravce (tab.6) (TTP - Tabulka traťových poměrů)

Objekty (výhybky, mosty, přejezdy, propustky a nástupiště)

Graf křivosti

Délky přechodnic v ose
C = klotoida
B = Bloss

Poloměr

Převýšení

V = výhybka v oblouku

Orientační šipky k levým obloukům

Křivost (pravý oblouk nahoře)

Délky přímých

Staničení v ose koleje

Stanice